

Görseldeki kullanıcının yaşadığı durum gerçekten çok can sıkıcı ve tam bir kabus senaryosu. 2021 model bir 1.3 Multijet Doblo'nun seyir halindeyken stop edip bir daha çalışmaması, üstelik marş basmasına, mazot gelmesine ve bilgisayarda arıza kodu (sensör/beyin hatası) vermemesine rağmen ustaların çaresiz kalması, **kronik veya gözden kaçan birkaç mekanik/elektronik kör noktaya** işaret eder.

Böyle bir durumda bilgisayar arıza göstermiyorsa, sorun tamamen **mekanik bir engelden** veya **beynin bilerek/koruma amaçlı ateşlemeyi/püskürtmeyi kesmesinden** kaynaklanır.

1.3 Multijet motorları çok iyi bilen biri olarak, Tokat'taki ustaların ilk bakması gereken ve Erzurum'daki ustaların gözden kaçırmış olabileceği ihtimaller şunlardır:

1. Eksantrik (Zincir) Atması veya Sente Kaçıklığı (En Güçlü İhtimal)

"Marş basıyor ama araba almıyor" durumlarında en çok yanılınan nokta budur. 1.3 Multijet motorlarda triger zinciri gevşediğinde veya aşındığında, stop etme anında (veya ilk marşta) **zincir bir veya iki diş atlayabilir**.

- **Neden Arıza Kodu Vermez?:** Zincir koptuğunda sensörler bunu anlar ama zincir sadece **sente atladiğında** (yani pistonlar ile subapların zamanlaması milimetrik olarak kaydığında), sensörler mekanik olarak döndüğü için bilgisayar her şeyi "normal" sanır.
- **Belirtisi:** Marş basarken motorun sesi her zamankinden daha hafif, "boşta dönüyormuş gibi" veya çok rahat gelebilir çünkü kompresör kaçırıyordur. Kompresyon testi yapılmalıdır.

2. Krank Devir Sensörü Okuyucu Dışlisi (Gözden Kaçan Nokta)

Kullanıcı "tüm sensörler çalışıyor" demiş ancak sensörün kendisi sağlam olsa bile **krank milinin üzerindeki okuyucu dişli (manyetik halka)** kırılmış, çatlamış veya yerinden oynamış olabilir.

- Krank sensörü beyne sinyal gönderir ancak sinyal zamansız veya düzensiz gelirse beyin enjektörlere mazot püskürtme emrini (açma-kapama zamanlamasını) vermez. Pompadan mazot gelse bile enjektör memeleri açılmaz.

3. Yakıt Kesici (Atalet/Darbe) Sensörü Tetiklenmesi

Fiat grubu araçlarda ani bir sarsıntı, sert bir çukura girme veya elektriksel bir dalgalanma sonucunda **"Fire Prevention System" (FPS - Yakıt Kesme Sistemi)** devreye girebilir.

- Bu sistem devreye girdiğinde araba marş basar, hatta bazen depodan ön tarafa mazot pompalanır ama beyin güvenlik gerekçesiyle enjektörlerin yakıtı silindire püskürtmesini engeller. Yol bilgisayarında "FPS On" veya "Fuel Cut Off" uyarısı yoksa bile bu sistemin rölesi/sensörü takılı kalmış olabilir. Yolcu tarafındaki torpidonun altından veya kapı eşiğinden manuel olarak sıfırlanması gerekebilir.

4. Egzoz / EGR / Partikül Filtresi (DPF) Tam Tıkanması

2021 model Euro 6 bir Doblo'da DPF veya EGR valfi seyir halindeyken aniden mekanik olarak **tamamen kapalı konumda kilitlendiyse**, motor egzoz gazını dışarı atamaz.

- Egzoz gazı içeride sıkışacağı için motor boğulur, stop eder ve tekrar marş bastığınızda hava sirkülasyonu sıfır olduğu için araba kesinlikle çalışmaz. Egzoz boğazını (veya DPF girişini) hafifçe gevşetip marşa basarak motorun nefes alıp almadığı kontrol edilmelidir.

5. Enjektör Geri Dönüş Kaçağı (Yüksek Basınç Oluşmaması)

"Mazot geliyor" denmiş ama gelen mazotun basıncı motorun çalışması için yeterli mi? 1.3 Multijet common-rail sistemlerde motorun çalışması için yakıt hattında çok yüksek bir basınç (bar) oluşması gerekir.

- Eğer enjektörlerden biri içten tamamen patladıysa veya geri dönüş valfi açık kaldıysa, gelen tüm mazotu depoya geri gönderir. Bu yüzden sistemde basınç oluşamaz ve motor çalışmaz. Pompa sağlam olsa bile enjektörlerin geri dönüş testi yapılmalıdır.

Tokat'ta İşini Bilen Usta Bulunur mu?

Evet, kesinlikle bulunur. Tokat Sanayi Sitesi, özellikle Fiat grubu (Tofaş, Albea, Linea, Doblo, Egea) araçların çok yoğun kullanıldığı bir bölge olduğu için oradaki ustaların eli 1.3 Multijet motorlara son derece yatkındır.

Aracı Tokat'a çektirdiğinde sahibine tavsiyem: Sıradan bir genel tamirci yerine, doğrudan "**Fiat Özel Servisi**" tabelası olan veya sadece "**Multijet motor mekaniği ve pompa-enjektör**" üzerine uzmanlaşmış bilindik servislere yönelmesidir. Yukarıdaki 5 maddeyi yeni ustasına hatırlatırsa, Erzurum'da günlerce bulunamayan arıza muhtemelen birkaç saat içinde çözülecektir.